



ALUMINIUM KASSET TYPE 98 - KTA98EB SCHEDA TECNICA

Descrizione: Pannelli ad elevato potere fonoisolante e fonoassorbente per la realizzazione di barriera antirumore da installarsi lungo strade e ferrovie o in prossimità di sorgenti fisse; sono costituiti da due gusci in alluminio (uno dei quali forato per assicurare le proprietà fonoassorbenti) a formare un involucro riempito con un materassino di lana minerale.

Dimensioni del modulo base: l=2950 mm, h= 500 mm, s=122 mm; il pannello è realizzabile con dimensione longitudinale l variabile. Lo spessore del pannello ne consente l'inserimento nel montante a profilo HEA160.

Particolari:

- elemento anteriore (lato fonoassorbente rivolto alla fonte di rumore), in lamiera di alluminio, lega AL-MG-MN, spessore 1.5 mm, opportunamente sagomata e forata con fori diametro 5 mm e passo 10 mm (percentuale di foratura pari a 32%)
- elemento posteriore, rivolto al ricettore di rumore, in lamiera di alluminio, lega AL-MG-MN, spessore 1.5 mm, opportunamente sagomata, non forata.
- I due elementi sono uniti e verniciati sulla superficie esterna a polvere poliestere, (spessore minima del film pari a 50 µm).
- Elementi di chiusura laterale costituiti da un profilo a "U" in lamiera di alluminio.
- Materiale fonoassorbente costituito da un pannello di lana minerale di dimensioni 2950 x 480 x 60 mm, di densità 100 kg/m³, inserito all'interno del pannello in alluminio in apposito alloggiamento.
- Guarnizioni tubolari in gomma fissate alle estremità laterali esterne del pannello; consentono di evitare il contatto diretto tra montante in acciaio e pannello in alluminio garantendo altresì la tenuta acustica della barriera.

Prestazioni del pannello nella configurazione base:

- resistenza meccanica conforme a norma tecnica ZTV Lsw 88
- proprietà fonoisolanti:
DLR = 24 dB (EN 1793.2 – indice valutato rispetto allo spettro del rumore stradale definito nella norma EN 1793.3) - Certificato n° ITF 2/2000 – D.I.E.N.C.A. - Italy.
- proprietà fonoassorbenti:
DL α = 20 dB (EN 1793.1 – indice valutato rispetto allo spettro del rumore stradale definito nella norma EN 1793.3) - Certificato n° ITF 2/2000 – D.I.E.N.C.A. – Italy.

Freq Hz	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
Alpha	0.30	0.75	0.93	1.02	1.05	1.08	1.16	1.23	1.16	1.06	1.06	1.02	1.00	0.99	0.91	0.89	0.89	0.85

